



## Flugplatzrennen Kassel-Calden 24.-26. August 2018

# Flugplatzrennen Kassel Calden

24. - 26. August 2018

Flugplatz Kassel Calden ist eine Name, der nicht nur mit Starts und Landungen von Flugzeugen verbunden ist, sondern auch schon seit frühen Jahren mit den Flugplatzrennen. Diese werden seit 2016 auch wieder ausgetragen. Also 2018 fand zum dritten Mal das historische Flugplatzrennen statt. Fast 300 sehenswerte meist historische Fahrzeuge mit zwei, drei und vier Rädern waren am Start. Gern erinnern wir uns nochmal an jene Atmosphäre an den beiden Tagen, welche zu den wenigen Tagen im Sommer 2018 gehörten, an denen es auch geregnet hat. Zwischen heftigen Regenschauern und Augustsonne bekommen manche Fotos ihren besonderen Reiz.

Lassen Sie sich von der Faszination des historischen Flugplatzrennen am 25. und 26. August des Jahres 2018 einfangen.

Zum Betrachten der stimmungsvollen Aufnahmen wünscht Ihnen der *Rückspiegel* wie immer genussvolle Minuten.

[www.rueckspiegel-magazin.de](http://www.rueckspiegel-magazin.de)



Abseits der Rennstrecke

Rückspiegel

Das Oldtimer Magazin





211  
Link



ELEVEN

HOLLANDIA



Die „Kleinen Wilden“ ganz zahm



Mischoff

Mo - Sa  
7.00-24.00 Uhr

Sie kaufen's  
ein,  
wir bringen's  
heim!

22379

ical-sportscars.de

D WOH  
SR 2

105



131

131

SOK I 30

SPAIN SHIPLE

Für Sie immer wieder neu entdeckt

# Rückspiegel

Das Oldtimer Magazin

## Exklusive Zeitschrift nicht nur für den Modellauto-Sammler

**FENDT IN 1:32**  
Die Allgäu-Dieselmotoren zeigen Konten

**AUTOART 1:18**  
So unverfänglich ist kein anderes Serienauto

**Caramini**  
FASZINATION MODELLAUTOS

**2. Februar 2019**

### Alpiner Charme

Kyoko und Nany präsentieren die schicke Französin

**Dodge Challenger SRT Demon**  
**Wie das Feuer der Hölle**

**Panamericana**  
**Als Mercedes zweimal siegte**

**1:87 WIKING – SONDERMODELLE**  
Von Einzelmodell bis zum Zehnerpack

**1:18 KK-SCALE – SCANIA LBS 141**  
Durch und durch ein Kalt-Schwede

**1:87 HERPA – BÜSSING COMMODORE**  
Das ersehnte Ende einer langen Hänger-Partie

1:41 Story: Carrera Panamericana

## Viva Carrera, viva Mexico!

Ein Rennen über eine lange Distanz, aber ein Rennen von kurzer Lebensdauer. Nur fünf Mal wurde die Panamericana gestartet, bis zu acht Millionen Menschen säumten an den 3000 Kilometern Strecke die Straßentränder. Dann wurde Mexico das prestigeträchtigste Rennen zu teuer. So starb die Panamericana im besten Alter und wurde zur Legende – wie die Rennwagen, deren Modelle dieses Kapitel Motorsport in wacher Erinnerung halten.

1950 – das Rennen beginnt

Die erste Panamericana erlaubte nur Standardautos mit geschlossener Karosserie und fünf Sitzplätzen. Kein irgendwas geartetes Rennequipment wie Motorisierung oder geänderte Aufhängungen waren erlaubt, nur ein paar Ersatzteile und Reserveteile durften mitgeführt werden. Logisch, dass die Mehrheit der Autos – auch wegen der geografischen Nähe – aus den USA stammten. Es waren nur so 10 von Autos der Marken Buick, Hudson, Cadillac oder Nash, um nur einige zu nennen. 132 Piloten mit ihren Autos saßen in US-Autos, Europa wurde von ganzem sechs Wagen repräsentiert: zwei Alfa Roméo, einem Jaguar, einem Talbot, einem Hotchkiss und einem Delahaye. Die beiden Alfa 6C 2000 wurden gefahren von Taruffi-Cerri und Bonetti-Bonini. Im Ziel reichte es für die Italiener – in dieser Reihenfolge – zum vierten und zum achten Platz. Sieger dieser ersten Carrera wurden Herschel Mc Guffin/Ellyott auf ihrem Oldsmobile 88, einem knappen fünf Liter großen Achtzylinder, der 138 PS leistete. An Modellen sind dem Auto im Maßstab 1:43 nur drei Modelle des ersten Rennens bekannt. Die beiden Alfa Roméo 2500 von 1958, sowie das Siegerfahrzeug, der Oldsmobile 88 als Fertigmodell von Tron. Die beiden Alfa 6C, tolle Modelle, sind mit ein wenig Glück noch über eBay zu bekommen, im Zustand neuwertig allerdings liegen sie deutlich über 250 Euro. Beim Modell von Tron ist es dagegen fast aussichtslos. Auch dieses Modell ist top, leider besitzt der Verfasser dieses Artikel keines dieser drei Schätze, er sucht noch.

1951 – das zweite Rennen

In Sachen Modellen gilt das ebenfalls für das 2. Rennen, auch hier findet sich in den Schränken des Verfassers kein Modell dieser zweiten Auflage der Panamericana. BBR hat vor vielen Jahren Miniaturen der Service-Stopps auf der ersten Etappe 1951 von Turin nach Orizaba. Das legendäre Ford/Mercedes/Nash-Klein-Bau-Modell aus 2005. Die Windstochernde ist bereits durchfallen. Es ist die wohl beste technische Wiedergabe der Automobilgeschichte.

Die Carrera Panamericana war ein Rennen, das die Aufmerksamkeit der Welt auf sich zog. Es war ein Rennen, das die Aufmerksamkeit der Welt auf sich zog. Es war ein Rennen, das die Aufmerksamkeit der Welt auf sich zog.

**RANDNOTIZ**

**Eine mexikanische Idee**

Mexiko war die erste südamerikanische Nation, die ihren Streckencharakter dieses gewaltigen Projektes 1950 stolz für beendet erklären konnte. Die Nation verlangte nach etwas Anderem als die übliche „Harrold“-durchschneiden der voll Stolz das Band-Zeremonie und so kam schon 1949 die Idee auf, ein großes Rennen zu starten, unterteilt in neun Etappen. Die Mexikaner waren begeistert und der damalige Präsident Miguel Alemán, selbst ein Autor, unterstützte die Idee. Die Idee wurde schließlich zur Realität, mit Hilfe der Industrie hohe Prestige. Als für die Organisation dieses gigantischen Events Zuständige ernannte er Antonio Conago, einen erfahrenen Geschäftsmann mit exzellenten Verbindungen zur Automobilindustrie weltweit.

Die Begeisterung für Automobile jeder Art ist meist nicht auf das große Vorbild begrenzt. Die Faszination, die von den miniaturisierten Nachbauten ausgeht, ist durchaus vergleichbar. Der Rückspiegel hat für Sie die Modellauto-zeitschrift Caramini entdeckt. Diese exklusive, monatlich erscheinende Zeitschrift befasst sich überwiegend mit Modellneuheiten. Allerdings kommen auch historische Modelle nicht zu kurz. Die Autoren nehmen bei der Beschreibung der Modelle immer wieder mit faszinierenden Fotos Bezug auf das große Vorbild. So kommt auch der Freund historischer und moderner Fahrzeuge auf der Straße nicht zu kurz. Reinschauen lohnt sich auf jeden Fall!

www.caramini.de





STH FAHRGOLD

AQUA-POWER

MARTINI & ROSSI

SPORTWAGEN STH

DUNLOP  
BILSTEIN  
BOSCH  
She

HISTORIC  
Rallye-Cup

SPORTWAGEN STH

D ESW GO 24 H



Glinicke  
HANDEL | WA

PORSCHE

78

912

16

GOODYEAR

323

158

323

NTN

MATHE

DMV

CSP

RAVENOL













Under Cover im wörtlichen Sinn

# Wegfahrsperr





Faltdach

FACE TRANSPORTER 4

D Gö PQ 10H



Auf der Rennstrecke

**Rückspiegel**  
Das Oldtimer Magazin









































































Red Fox Racing

TR-Register

C

3

H











VFV-GLPpro.de

HS

HS

X

X

53

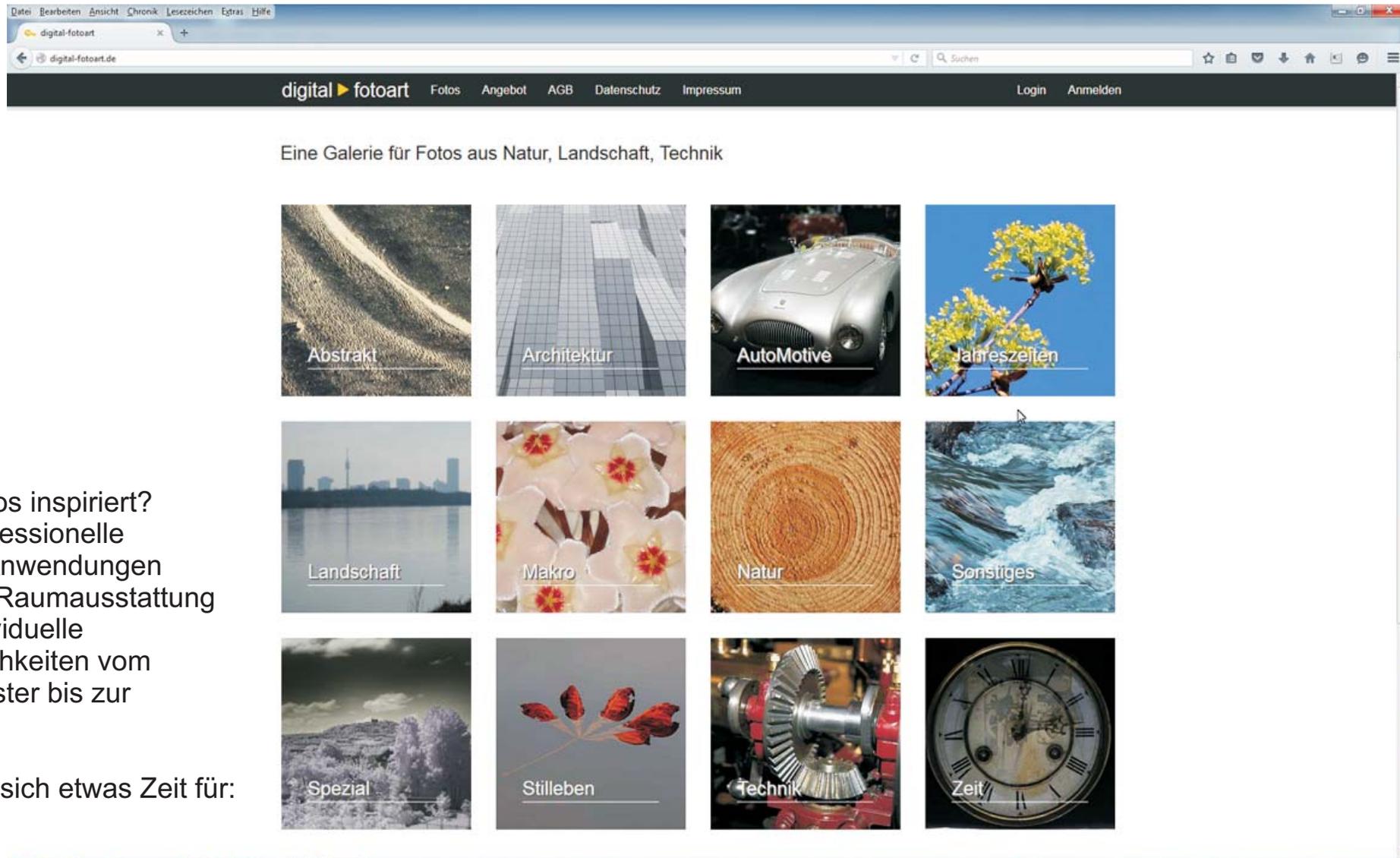




Für Sie entdeckt

# Rückspiegel

Das Oldtimer Magazin



Haben Sie die Fotos inspiriert?  
Benötigen Sie professionelle  
Fotos für digitale Anwendungen  
oder zur stilvollen Raumausstattung  
oder ähnliche individuelle  
Gestaltungsmöglichkeiten vom  
Aufkleber über Poster bis zur  
Fototapete?

Dann nehmen Sie sich etwas Zeit für:

[www.digital-fotoart.de](http://www.digital-fotoart.de)













## Individuelle Fototapete



Wir zaubern Ihren Oldtimer oder jedes beliebige andere Motiv in Echtgröße (1 zu 1) auf die Wand Ihres Zimmer. Und das in kaum zu überbietender Fotoqualität. Mit spezieller Aufnahmetechnik und einer sehr stabilen und hochwertigen Vliestapete produzieren wir individuell für Sie eine Fototapete mit Motiven nach Ihren Wünschen.

Wir fotografieren Ihr Wunschmotiv und lassen die Tapete in der gewünschten Größe drucken.

Lassen Sie sich von uns beraten.



[www.kreativ-innovativ.de](http://www.kreativ-innovativ.de)

kreativ-innovativ - Mobiles Fotostudio  
Dresdener Str.3, 35274 Kirchhain  
Tel.:06422-92136  
info@kreativ-innovativ.de





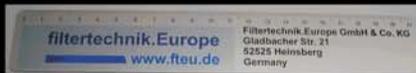






PORSCHE  
628  
Gulf  
PORSCHE 914  
CE 1CX7





Fertigungsmittel	3 WZ 1	
Sach-Nr. FM	5792904	
Benennung Teil	SV2BDLRHD103WZ01	Gew. in kg
Sach-Nr. Teil		



## FEGRA Beschriftungstechnik

Fegra Beschriftungstechnik  
Am Krummbogen 2  
35274 Kirchhain-Himmelsberg

Tel: 06422-8500013  
Fax: 06422-8500014  
fegra@t-online.de



Der Schwerpunkt unseres Leistungsspektrums liegt bei der industriellen Beschriftung. Primär stellen wir Typenschilder, Maschinenschilder oder Bezeichnungsschilder her. Egal, ob Sie Speziallösungen, Kleinserien oder Einzelstücke benötigen, wir haben das Richtige für Sie zu erschwinglichen Preisen. Aber auch wenn es um die Beschriftung oder Beschilderung im privaten Bereich geht, sind wir ein kompetenter Ansprechpartner, der Ihnen mit Rat und Tat zur Seite steht. Ob Sie nun eine industrielle oder eine ganz persönliche Beschriftung benötigen; wir werden Ihnen ein sehr individuelles, auf Ihre Bedürfnisse angepasstes Produkt anbieten.









Jagdauflsicht

D MK EA1H



RA 0757

63

KS MM 749H







DATSUN WORKS TEAM

252

253

252

DATSUN





























1A-65-12

207

211

ELEVEN











































Anfertigung  
professioneller  
Fotos

Locations  
nach Ihrem  
Wunsch

Anfertigen der  
Fotos auch in  
Verbindung mit  
einer geführten  
Foto-Tour



Wir drucken die Fotos auf:

Acrylglas (auf oder dahinter für Durchleuchteffekte)

Glas

Folien

Alu-Verbundmaterial

Kunststoffplatten

Stahl

alles auch für den Außenbereich geeignet



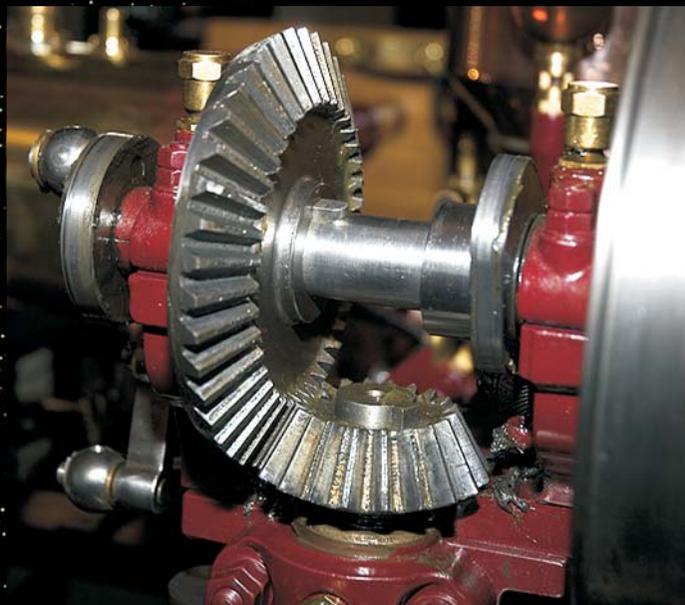
**Von  
Natur und Technik  
inspiriert**

## Video-Dienstleistungen

Lern- und Lehr-Videos  
Anleitungs- und Montage-Videos  
Videos für technische Dokumentation  
Video-Produktionen  
DVD-Produktionen  
Videos für Internetpräsentationen  
Videos für VerkaufsdDisplays  
PR- und Image-Videos  
Unternehmenspräsentationen

## Marketing - Beratung - Planung

Marketing/Marktbeobachtung  
Bewertung von Wettbewerbsprodukten  
Marketing-Konzepte  
Internetauftritte  
Druckvorlagen  
Planung, Ausführung von Messeständen  
Posterherstellung  
Bedruckung verschiedener Materialien  
- Kunststoff, Metall etc.  
Laserbeschriftung  
Konzepte für Lehre und Fortbildung  
Effizienz-, Organisations-Optimierung



### Fotografie

alter und neuer Technik  
für technische Dokumentation  
für Anleitung und Montage  
für Lehre und Fortbildung  
für PR und Image

### Industrie-Fotografie

Produkt- und Katalog-Fotografie  
Hochauflösende Fotos für Folierung  
Miniaturisierte Technik  
Modell-Fotografie



### Fotografie

historischer Fahrzeuge  
neuer Fahrzeuge  
von Klassikern  
von Liebhaberfahrzeugen  
Auto, Tourismus, Freizeit  
von Automobil-Events  
von Ausstellungen

Anfertigung von  
Fotobüchern  
Historiemappen



### Architektur-Fotografie

Moderne und Verfall  
technisch und romantisch  
Wohnkultur und Industriekultur  
Industrie- und Baudenkmäler  
Gebäude-/Haustechnik  
Dokumentation  
Landschaftsarchitektur  
Parks und Gärten  
Landschaften und Gewässer  
Architektur und Landschaft





Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 6 MDSStV, § 5  
TMG und § 312c BGB:

Dr. Fritz-Joachim Hüther, Herausgeber  
Dresdener Str. 3  
35274 Kirchhain  
Telefon: +49-(0)6422-92136  
e-Mail: [info@kreativ-innovativ.de](mailto:info@kreativ-innovativ.de)

Technische Assistenz Stefan Winter

Steuer-Nr.: 03182930454  
FA Marburg  
USt-IdNr.: DE235997467

Fotos:  
kreativ-innovativ  
Dr. Fritz-Joachim Hüther  
Telefon: +49-(0)6422-92136  
e-Mail: [info@kreativ-innovativ.de](mailto:info@kreativ-innovativ.de)

Alle Rechte an den Fotos liegen bei den Autoren.  
Jede Verwendung der Fotos bedarf der schriftlichen  
Genehmigung durch die Autoren.  
Jede nicht genehmigte Verwendung der Fotos wird  
sofort ohne Vorwarnung juristisch verfolgt.